

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. DANE DO PROJEKTOWANIA .....	4
4.1. Parametry techniczne.....	4
4.2. Plan sytuacyjny .....	4
5. OZNAKOWANIE.....	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	6
5.3. Data wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	6
6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest zaprojektowanie nowej organizacji ruchu na obszarze ulicy Cukrowniczej w Warszawie.

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego. Projektowana organizacja ruchu została pokazana w części rysunkowej opracowania.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181), wraz z załącznikami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729).

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejący układ drogowy stanowi droga gruntowa. Nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie pionowe stanowi oznakowanie przejścia dla pieszych (znak D-6) oraz znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, które znajdują się na skrzyżowaniu z ulicą Makowską, która sąsiaduje z ulicą Cukrowniczą od strony północnej. Ulica Makowska jest w stosunku do krzyżujących się z nią ulic ulicą nadrzędną. Od strony południowej

znajduje się skrzyżowanie z ulicą Rożnowską. Jest ona w istniejącym układzie drogowym ulicą równorzędną.

#### **4. DANE DO PROJEKTOWANIA**

##### **4.1. Parametry techniczne**

- Klasa drogi – D,
- Kategoria ruchu – KR1,
- Prędkość projektowa – 50 km/h,
- Szerokość pasa ruchu – 2,75 m,
- Szerokość chodników - 2,0-3,5 m,

##### **4.2. Plan sytuacyjny**

Projektowana droga służyć będzie wyłącznie obsłudze ruchu lokalnego. Została jako droga dwukierunkowa z chodnikiem obustronnym..

Ciągi piesze dowiązано do istniejących ciągów przy ulicy Makowskiej oraz ulicy Rożnowskiej.

## **5. OZNAKOWANIE**

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Tabela 1. Zestawienie oznakowania pionowego:

Lp.	Znak	Opis	Lokalizacja	Sztuk	Uwagi
1	D-6	Przeście dla pieszych	Wg rysunku	2	Znak istniejący do pozostawienia
2	A-7	Ustąp pierwszeństwa	Wg rysunku	1	Znak istniejący do pozostawienia
3	D-1	Droga z pierwszeństwem	Wg rysunku	2	Znak istniejący do pozostawienia
4	A-24	Rowerzyści	Wg rysunku	1	Znak istniejący do pozostawienia
5	C-13	Droga dla rowerzystów	Wg rysunku	1	Znak istniejący do pozostawienia
6	C-13a	Koniec drogi dla rowerzystów	Wg rysunku	1	Znak istniejący do pozostawienia
7	D-6	Przeście dla pieszych	Wg rysunku	2	Znak do ustawienia
8	D-46	Droga wewnętrzna	Wg rysunku	1	Znak do ustawienia
9	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	Wg rysunku	1	Znak do ustawienia
10	D-4a	Droga bez przejazdu	Wg rysunku	1	Znak do ustawienia

Do oznakowania drogi należy zastosować znaki drogowe grupy średniej posiadające znak bezpieczeństwa „B” – wykonane i ustawione zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) .

Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych na wysokości co najmniej 2,2 m od krawędzi chodnika do dolnej krawędzi znaku. Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i

prawidłową reakcję. Znaki powinny być także widoczne w każdej porze dnia i nocy dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Przy montażu znaków należy zwrócić uwagę na istniejące słupy oświetleniowe.

## **5.2. Oznakowanie poziome**

Projekt oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, odpowiednią szorstkością, trwałością oraz własnościami odbłaskowymi. Do oznakowania stałej organizacji ruchu należy stosować znaki o barwie białej.

Tabela 2. Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Oznaczenie	Długość	Powierzchnia jednostkowa	Powierzchnia malowana
	[mb]	[m <sup>2</sup> /mb]	[m <sup>2</sup> ]
P-10	11,00	0,50	22,00
P-13	10,00	0,2625	2,63
P-14	11,00	0,375	4,13

## **5.3. Data wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Wykonanie projektu budowy ulicy Cukrowniczej planuje się na rok 2012. Zatem nowa organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 30.11.2012 r.

## **6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny-organizacja ruchu , skala 1:500